

悠遊海洋

重型帆船海洋休閒喜好者 二一八生活科技負責人 余友仁

台灣(福爾摩沙)擁抱了 360 度的海洋，但是台灣多數的國民常常僅止於到海邊聽濤，撿拾貝殼。近幾年來國民對於海上休閒觀念逐漸重視，所以風浪板、水上摩托車等水上休閒活動逐漸熱絡起來；但是也僅止於沙灘或沿岸的水域活動。在面對 360 度的海洋時，是不是藉由海洋的活動把台灣推展出去，讓我們的視野更延伸！

真的是太愜意了!! 出海好像行灶腳。

在重型帆船帆友的部落格上看到了這樣的回應，”真的是太愜意了!! 出海好像行灶腳。”這是在普通不過的話家常，但仔細想想，如果出海航行像開著休旅車度假一般，就不會有這樣的感想了。

在台灣有 1566.3 公里的海岸線，扣除以漁業為生而有實際航行經驗的人卻少之又少，擁有這般的天然環境，卻沒有善加利用。除了教育以外長期的海岸管制迫使台灣居民無法從事海洋的活動；但隨著時代變遷，經濟成長，海洋休閒的概念應該強力的推行。

大前研一在他的 OFF 學裏說到：『便宜的遊艇，盡情享受海洋的休閒活動在美國，遊艇的平均持有率是每四個家庭一艘；紐、澳等國家亦如此享受海洋的方式，並不是只有海水浴場，以及撿拾貝殼而已，開放海洋與漁港供一般人使用，無法享受海洋樂趣的日本是「休閒生活的落後國家」！反觀台灣，我們將自己的定位在哪一個層級？

曾經，與一位將近退休的老大哥談到遊山玩水，他有豐富的旅遊經驗，他對著我滔滔不絕的說了遊遍世界各地，大陸山水，台灣深山野嶺，無不踏遍，四處都有他的足跡，我試著詢問他關於海洋的經驗，他更是把賞鯨、綠島、蘭嶼這些搭船的行程精采的描述著，我再想應該給他一個不一樣的感受，於是我和他相約駕著帆船出海，而出航的船隻就是來自美國的 BOBCAT(山貓號)。

「山貓號」是一艘雙體帆船長 11 公尺寬 7 公尺，船的主人來自美國加州，在一個風和

日麗的早晨我們從西子灣出發了，經過了半日的航行，歷經關閉引擎揚起主帆的寧靜，躺在船頭防護網上那樣的貼近水面，中午在船上享用涼麵的感覺，船主 Robert 即興吉他演出、微風、艷陽，回程並繞了高雄港一圈；回家後這位老大哥說想不到他旅遊了這麼多地方，沒有玩過這樣的行程，的確，賞鯨、綠島、蘭嶼、澎湖，船只是交通工具，而”駕帆船出海航行”便不同了。雖然它也是交通工具，但它可以有計畫性，它很悠閒，它想停就停，它可以讓三五好友談天說地，它可以讓你盡情大聲喊叫…。它(帆船)是我們的最佳拍檔。



航行中船艙的防護網上



三五好友無話不說

海洋國家的思維不就是要像這位美國阿伯一樣嗎？獨立！自主！挑戰！如果我們的小學跟中學有一個課程--計畫航行，內容是航海、台灣近岸生態，海洋環境等等的，然後暑假可以有個航海夏令營……我想應該也是很正面的。

如何親近海洋享受休閒

在台灣有 231 處大小漁港，但是都是屬於漁業用途較多，且不開放遊艇或帆船停泊，可是不出海或休漁的船佔了大多數，如果可以改建成遊艇碼頭，輔導漁民轉型經營碼頭，提供遊艇或帆船相關服務，或者規劃行程載客出海；假日乘著帆船到下一個港口住一晚然後在當地消費旅遊，假期結束又開回原來港口，或者把船泊港搭車回家，等下一個假期又搭車來開船回家，這些都是不一樣的體驗；也讓年輕朋友多了一些冒險跟挑戰。

入門的方法

其實很多人會說，買船那是很貴的，但是我們可以從中古船開始，可以從已經有船的人開始，加入他們的會員成為見習的水手，慢慢熟悉航海慢慢找到合適的船，然後就可以享受海上休閒。



像這樣的帆船只要 158 萬



橫渡太平洋的阿亮在美國
買的 30 呎中古帆船 87 萬

有了船之後，下列這樣的行程就變的簡單可行了：

行程一

「可以安排小琉球一夜一天，週五晚上 7:00 出航，夜航的好處是避開夏日的烈陽，當晚約凌晨到達，可錨泊在港外過夜，先放幾個蟹籠下去明天就可以吃螃蟹了！白天可在島上觀光、潛水、吃海鮮、釣魚，還可把配引擎的小艇帶上船，來個海濱探險，返家也可從第二港口入港，夜探高雄港港區，約晚上 12:00 返家，時間都可有效利用！！週日還可以挪出來，或者要玩風浪板的還可以玩上一天！」

行程二

「雙心石滬，是七美的熱門景點，可以先把船舶到興達港，從興達港出發，橡皮艇、浮潛裝備一一準備齊全，星期六一早出發(也可以星期五晚上夜航)，中午以後抵達，將船錨泊，開始上岸浮潛，划橡皮艇，晚上或者在船上或者在沙灘，看著星星吃著燒烤，配上啤酒飲料，然後在船上或沙灘上過夜，吃過早餐，準備乘風返航！到了興達港還可以到漁港享受海鮮大餐，然後才回到溫暖的家。」

行程三

「暑假近岸航行，高雄出發，沿著海岸，第一站興達港-情人碼頭，上岸聽一聽街頭薩克斯風演奏、喝杯咖啡，碼頭散步在漁港吃海鮮喝碗鮮魚湯，就是晚餐了，夜宿船上；天一亮

就往安平漁港出發，大約中午就會到，當然安平港的好吃好玩不用多做介紹，一個下午的時間有的逛的，晚上就排個夜航準備進將軍港，將軍港是個寬闊乾淨的大型漁港，早上就睡晚一點，悠哉的吃個早餐，選個陰涼的地方安靜的坐著享受一下寧靜的海與天，接著準備往西邊前進—澎湖七美，到的時間可能已經是傍晚了，可以享受一下浮潛的樂趣，體驗晚上滿天的



星空，一大早就準備出發直接返回高雄，這一段是比較長的航程大約是一天，所以回到家也應該是夜晚了。這時候回家好好睡個覺補充體力，隔天就可以整理航海事蹟了。」

許多追求航海夢的故事

阿亮的夢

帆友高智亮為了一圓航海美夢，擔任 TVBS 攝影記者時辭掉工作，賣掉房子，散盡家財，跑到美國聖地牙哥買了一艘二手帆船，完成台灣單人帆船越洋的創舉，一開始沒有人相信一位玩帆船的菜鳥，能夠橫渡波濤洶湧的海洋，而高智亮也的確在航程中遇到 5 米高的巨浪，讓他以為完蛋了，但高智亮憑著一股衝勁，回到了家鄉！



這就是阿亮，人生可以不一樣，海洋給了阿亮多一種選擇，我們是不是也可以給自己一種不一樣的選擇？

冰人之夢

澎湖的陳永通(冰人)，對於海洋也是著了迷，從風浪板開始，一直到可以跨洋的重型帆船，無不全心投入。在他的部落格裏寫著：『當初想法很簡單，買艘船開回來，沒想到過程其

實很辛苦,但現在真的作到了!安靜--應該是帆船最吸引人的地方,看著夕陽西下,暗夜裡滿天的星光,還有微微的城市燈光,這個期待多年的夢想終於實現了,我在想--下一個實現的夢想會是什麼?』。



這是陳永通的極地之星 II
價值 400 多萬

他在香港選了這艘「極地之星 II」的重型帆船,然後跟他的弟弟從香港把船開了回來,從選船、學船、開船、照顧船;無不困難重重,但他都一一克服了,過程全部變成甜美的回憶;現在他為了推廣帆船,成立了公司把原有的民宿加上了帆船,讓到澎湖旅遊的觀光客多了一些不一樣的行程,他要讓更多人了解帆船親近海洋,甚至對於帆船有興趣的人他也會幫忙尋找合適的船,讓更多的人加入海洋。

還有國外帆友遠道重洋而來

Robert,來自美國加州,他退休之後到澳洲買了「山貓號」獨自從澳洲的塔斯馬尼亞島沿澳洲大陸航行,穿越巴布亞新幾內亞,又沿著菲律賓往日本沖繩,再從日本到基隆港、花蓮港、屏東後壁湖遊艇港、抵達高雄港時已經是兩年的時間了。在高雄港我們成為語言最不通、最無話不說的好朋友。停留將近半年,



在台灣與我們建立了深厚的情誼。在這裡,他花了 15 萬修船,也翻修了遮雨棚,船廠老闆還貼心的幫他貼上中文「山貓」在船頭上;期間又駕著他的小艇沿著愛河到了知名量販店,買了台液晶電視,當我前往時,他興奮的介紹著,而我納悶的是怎去買的?哪裡知道路?而他正一一的說明著來龍去脈,哈!除了這些他也在長明街的電子材料行買到了所有他想要的零件,他驚呼著不可思議,怎麼會有這樣的地方!空油壓的零件也是他採購的重點,不過因為比較專業必須透過懂規格又可以溝通的人員才有辦法採購;更令人驚訝的是,十全路與自立路的玉石市場他也知道,當他告訴我買了數萬元的玉墜手鐲要一一送給他三個女兒時,換我覺得不可思議了!



克萊們，來自加拿大，本身是職業獵人獵了 50 多頭熊後（每頭 US\$5000）買了這艘 2 手鐵殼帆船打算環遊世界體驗人生，於是和他的女朋友就出發了。

Alan，原為英國倫敦某大學教授，由於崇尚大自然，於是賣出倫敦的住宅，辦理提前退休並偕同年輕美麗的金髮老婆 Mitzi，在臺灣訂購一艘全新 Tayana37 帆船，取了一個中文船名(MAZU)交船後將船帶至溫哥華，並辦理移民，在臺灣期間與本俱樂部互動甚多，並加入本會，由於 Alan 在英國已擁有豐富的航行經驗，並具備皇家頒給之航行證書，現為本會之帆船技術顧問。

還有許多沒有寫的故事，由於喜愛海洋活動而建立的交情，是最大的收穫，在停泊期間也增進了一些經濟活動，所以開放海洋加入海洋的活動是也不少無形的收益！

建議與想法

由於台灣的海島環境，加上週遭小島，綠島、蘭嶼、小琉球、澎湖群島、龜山島等等，這樣的地理環境很適合剛開始要對海洋探險的人，行程不遠，近岸航行，安全性以及時間都可以掌控；如果政府肯將漁港開放讓遊艇、帆船、或休閒船舶停靠，一定可以增加海洋休閒的人口，相對碼頭產業、修船、造船、飯店、餐廳小吃、船舶檢查、代理都會蓬勃發展，如果形成聚落，外國的帆友、遊艇也將會靠泊，增進經濟效益；長遠來說，年輕人可以去挑戰海洋，成年人紓壓休閒享受寧靜，都具有正面意義。因為海洋讓我們的視野更寬更廣，也期盼海洋讓台灣人民的心更自在更悠閒，讓重力帆船帶我們擁抱海洋。